

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B145-22I	87084090	Carcaça traseira do conjunto de propulsão, fabricada em liga de alumínio (AlSi10MnMg), com dimensões aproximadas de 426,9 x 283 x 142,3 mm (+/-10 mm), resistência à tração igual ou superior a 250MPa, dureza Brinell na faixa de 65-95 HBW, rugosidade Ra da superfície de 1,6 micrometros, para aplicação em veículos híbridos ou elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A carcaça traseira é um tipo de peça bruta e usinada de fundição sob pressão de liga de alumínio com excelente resistência, tenacidade, resistência ao desgaste, condutividade térmica e vedação.

Resistência à tração: $RM \geq 250\text{Mpa}$

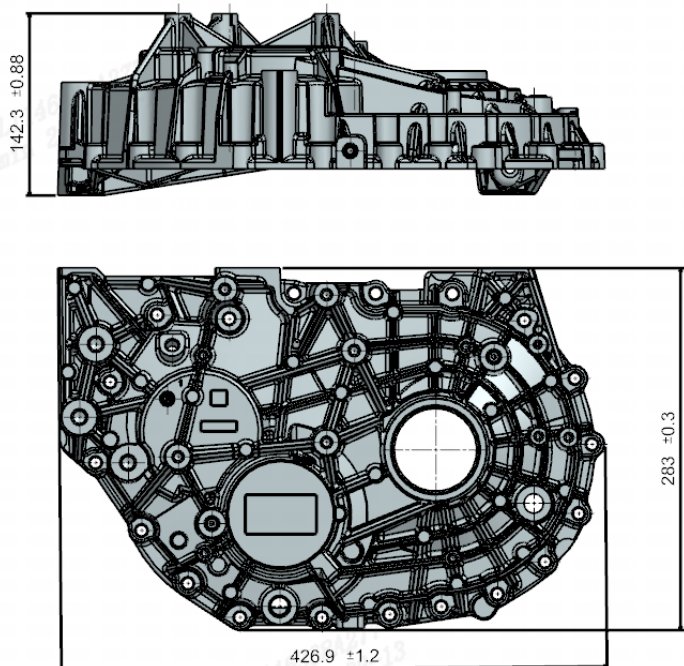
Dureza Brinell: $\geq 65 \sim 95\text{HBW}$,

Alongamento: $A \geq 5\%$;

A superfície da caixa traseira está limpa, livre de rebarbas, aletas, fechamento a frio, rachaduras, cavidades de retração, defeitos penetrantes e defeitos graves, como defeitos incompletos;

A superfície da caixa é usada como plano de referência, com uma ranhura de sol de processamento na superfície, e a rugosidade Ra é 1,6.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Suportar, fixar e proteger os componentes internos